

Eixo Prioritário IV – Coesão Local e Urbana

Mobilidade Territorial

Referencial de Avaliação do Mérito das Operações

Mobilidade Territorial
REMT/1/2014 - EP IV (Overbooking)

Critérios		Valores ref.	Ponderação
A	Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes		
A1	Proporciona melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento? (Sim = 5; Não = 1)	{1,5}	0,05
A2	Contributo para a melhoria das articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes [Muito relevante = 5, Relevante = 3, Não relevante = 1]	{1,3,5}	0,05
B	Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural		
	Sim = 5; Não = 1	{1,5}	0,10
C	Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos		
	Sim = 5; Não = 1	{1,5}	0,10
D	Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações		
	Sim = 5; Não = 1	{1,5}	0,10
E	Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável		
	<i>Se não evidencia preocupação explícita</i>	1	0,20
	<i>Prevê soluções que revelam preocupação com eficiência energética</i>	3	
	<i>Utiliza soluções inovadoras</i>	5	
F	Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica		
	Contributo para a promoção de soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica [Muito relevante = 5, Relevante = 3, Não relevante = 1]	{1,3,5}	0,10
G	Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano		
	Contributo para a qualificação da mobilidade em meio urbano [Muito relevante = 5, Relevante = 3, Não relevante = 1]	{1,3,5}	0,20
H	Contribuam para a estratégia e objetivos definidos no respetivo PO, designadamente, para os indicadores de realização e resultado aprovados		
H1	Contributo para a estratégia e objetivos definidos no respetivo PO, nomeadamente para a promoção da mobilidade urbana e complementaridade com outros investimentos [Muito relevante = 5, Relevante = 3, Não relevante = 1]	{1,3,5}	0,05
H2	Contributo para os indicadores de realização e resultado aprovados no respetivo PO [Muito relevante = 5, Relevante = 3, Não relevante = 1]	{1,3,5}	0,05
MO = 0,10 A + 0,10 B + 0,10 C + 0,10 D + 0,20 E + 0,10F + 0,20G + 0,10H			1,00